

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział: Dróg kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa
tel. + 48 22 473 33 00
fax + 48 22 473 35 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZDK1g-505-156a-1/2020

Warszawa, dnia 24.11.2020

Inwestor:
PWK „Legionowo” Sp. z o.o.
ul. Tadeusza Kościuszki 16 A
05-120 LEGIONOWO

Dotyczy: opinii zarządcy infrastruktury kolejowej dla przedłużonego Projektu budowlanego inwestycji pn.: „Budowa trasy sieci wodociągowej Ø110mm przy ulicy Kolejowej w Legionowie, lokalizowanej za pasem jezdni przy terenach prywatnych na odcinku od ul. Sosnowej do ul. Wierzbowej po działkach ew. nr 72/8; 72/5; 72/4; 72/1; 72/8; 72/7 z obrębu 1-00-02 oraz po działkach nr ew. 142/16; 142/15; 142/14; 142/12; 142/11; 142/10 z obrębu 1-00-03 w sąsiedztwie obszaru kolejowego zamkniętego działki PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-26”.

Jednostka projektowa: **PWK „Legionowo” Sp. z o.o.**

Lokalizacja: linia kolejowa nr 9 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny oraz linia kolejowa nr 456 Warszawa Praga - Chotomów, szlak Legionowo - Chotomów, prawa strona toru nr 3 linii kolejowej 456 zgodnie z przyrostem km, około od km 27,907 do km 28,338, w sąsiedztwie działki liniowej PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-26.

Po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Pana **Adama Czajkowskiego** reprezentującego **PWK „Legionowo” Sp. z o.o.** z dnia 08.11.2020r. w w/w sprawie; PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie jako przedstawiciel zarządcy infrastruktury Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – **opiniuje pozytywnie przedłożony Projekt budowlany** w/w inwestycji na warunkach podanych w opinii IZDK1g-505-156a/2020 z dnia 30.10.2020r. wydanej ma rzecz Inwestora.

- I -

W zakresie wydawanej Decyzji pozwolenia na realizację w/w inwestycji, Inwestor ubiegać się będzie u Starosty Legionowskiego o uzyskanie następujących zgód i odstępstw:

- odstępstwa dla przebiegu sieci wodociągowej w odległości od 23m od 26m osi skrajnego toru oraz w odległości od 8m od 10m od granicy obszaru kolejowego zamkniętego działką PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-26 — na bazie zapisów art. 57 o uzyskanie odstępstwa od zapisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U z 2020r. poz. 1043, z późniejszymi zm.),
- na wykonanie robót w odległości od 4m do 20m od granicy obszaru kolejowego zamkniętego działką PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-26 — na bazie zapisów § 4.1 pkt.1 do pkt.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. (Dz.U. 2020r. poz. 1247).

Zgodnie z opinią IZDK1g-505-156a/2020 z dnia 30.10.2020r. — wykonano ocenę znaczenia zmiany wynikającej z wymogów określonych w „Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009” z udziałem pracowników Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie oraz Projektantem jako przedstawicielem Inwestora dla w/w zamiaru budowlanego, a przy wyniku; zmiana nie znacząca, nie mająca wpływu na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pociągów w obszarze objętym projektowaniem, zaopiniowano pozytywnie **możliwość** realizacji inwestycji Inwestora na działkach ew. nr 72/8; 72/5; 72/4; 72/1; 72/8; 72/7 z obrębu 1-00-02 oraz na działkach nr ew. 142/16; 142/15; 142/14; 142/12; 142/11; 142/10 z obrębu 1-00-03 w sąsiedztwie obszaru

kolejowego zamkniętego działki PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-26 w pasie drogowym ulicy Kolejowej w Legionowie.

Z w/w uwarunkowań prawnych, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie jako przedstawiciel zarządcy infrastruktury linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny oraz linia kolejowa nr 456 Warszawa Praga - Chotomów, Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- **opiniuje pozytywnie** możliwość uzyskania przez Inwestora na bazie zapisów art. 57 odstępu od zapisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U z 2020r. poz. 1043, z późniejszymi zm.), dla lokalizacji przedmiotowej sieci wodociągowej na działkach ew. nr 72/8; 72/5; 72/4; 72/1; 72/8; 72/7 z obrębu 1-00-02 oraz na działkach nr ew. 142/16; 142/15; 142/14; 142/12; 142/11; 142/10 z obrębu 1-00-03 w sąsiedztwie obszaru kolejowego zamkniętego działki PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-26 w pasie drogowym ulicy Kolejowej w Legionowie,

- **wyraża zgodę** na realizację inwestycji Inwestora na działkach ew. nr 72/8; 72/5; 72/4; 72/1; 72/8; 72/7 z obrębu 1-00-02 oraz na działkach nr ew. 142/16; 142/15; 142/14; 142/12; 142/11; 142/10 z obrębu 1-00-03 w sąsiedztwie obszaru kolejowego zamkniętego działki PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-26 w pasie drogowym ulicy Kolejowej w Legionowie oraz wykonania robót ziemnych przy jej realizacji w odległości do 4m do 20m od granicy w/w działki PKP.

Przypominamy również, że w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązuje przyjęty uchwałą Zarządu PKP Polskie Linie kolejowe S.A. dokument pt. „Kierunki rozwoju sieci kolejowej w Warszawskim Węźle Kolejowym – Master Plan dla transportu kolejowego w aglomeracji warszawskiej”.

W związku z powyższymi planami inwestycyjnymi konieczne jest zachowanie rezerwy terenu na w/w przedmiotowych odcinkach linii, co zostało usankcjonowane w przyjętym uchwałą nr 812/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe z dnia 12 listopada 2019 dokumencie pt. „Linie kolejowe, na których zidentyfikowano potrzebę zachowania rezerwy terenu pod rozbudowę układu torowego”.

W ramach Master Plan zostało wdrożone w dniu 24.01.2020r Studium wykonalności dla projektu „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątne/Świercze)”.

Biorąc pod uwagę możliwość wystąpienia przesłanki o miejscowych kolizjach projektowanej rozbudowy linii kolejowej nr 9, tak w Studium jak również na etapie Projektu budowlanego z przebiegiem projektowanej sieci wodociągowej, występujemy do Organu Starosty Legionowskiego o wpis następującej treści w wydawanej Decyzji - **że w przypadku budowy lub przebudowy infrastruktury kolejowej lub zaistnienia innych istotnych okoliczności spowodowanych potrzebami kolejowymi, Inwestor i jego prawni następcy zobowiązani będą do przebudowy części infrastruktury wodociągowej w terenie kolejowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie, własnym staraniem i na własny koszt, w terminie wskazanym przez inwestora budowanej / przebudowywanej infrastruktury torowej w ramach realizacji modernizacji linii kolejowej.**

- II -

Roboty związane z realizacją inwestycji prowadzić na następujących zasadach:

- po uzyskaniu wszelkich wymaganych akceptacji projektu wykonawczego, zgód i pozwoleń — inwestor (lub upoważniony wykonawca) na siedem dni przed rozpoczęciem robót wykonawczych; powiadomi pisemnie PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie o terminie ich rozpoczęcia,

- wykonywane prace wykonawcze w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego nie będą powodować zniszczenia urządzeń kolejowych, zdewastowania, zaśmiecania terenu kolejowego i wpływać na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego na linii nr 9 i 456 od km 27,900 do km 28,400,

- wykonawca prac na terenie kolejowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez innego pracodawcę (z poza PKP) wymaga przeszkolenia pracowników z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących w danych warunkach miejscowych,
- inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za nieszczęśliwe wypadki lub szkody mogące powstać dla kolei oraz osób trzecich w czasie robót wykonawczych inwestycji,
- wszystkie ewentualne kolizje z infrastrukturą podziemnego uzbrojenia w tym okablowania PKP PLK S.A., ujawnione w trakcie robót, zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora pod nadzorem właścicielskim tego okablowania,
- wszystkie szkolenia, nadzory, przekazanie terenu, odbiór terenu, procedury SMS/MMS ze strony PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie są płatne i wynikają z obowiązującego cennika na realizację inwestycji obcych przy i w terenie kolejowym na bazie decyzji Dyrektora Zakładu (Decyzja nr 8 z dnia 30 marca 2020r.), „w sprawie wyznaczenia stawek jednostkowych za usługi świadczone na rzecz kontrahentów wykonujących czynności niezwiązane z usługami działalności operacyjnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie”.

Niniejsza opinia wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji. Niniejsza opinia nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora oraz jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Za poprawność rozwiązań technicznych oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.

Niniejsza opinia traci ważność z dniem 30 listopada 2022r.

Za powyższą opinię od wnioskodawcy zostanie pobrana opłata zgodnie z obowiązującym Cennikiem w PKP PLK S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Warszawie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Piotr Sawczuk

Do wiadomości:

- Starosta Legionowski
- Sekcja Eksploatacji Warszawa Wschód
- Dział IZEK w miejscu

Opracował:

Starszy Specjalista inż. Marek Kulikowski

Nr tel./fax (22) 473 37 64

e-mail: marek.kulikowski@plk-sa.pl