

- Po wykonaniu robót pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 j.t.).

## 9. UWAGI KOŃCOWE

- przed rozpoczęciem wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy dróg z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót oraz decyzji o ustaleniu opłaty za umieszczenie w/w urządzeń w pasie drogowym,
- przestrzegać uwagi zaleceń zawartych w protokole PODGIK,
- w trakcie wykonywania prac zapewnić nadzór geodezyjny,
- wszelkie zmiany w stosunku do projektu formalnie uzgodnić z PW-K Legionowo Sp. z o.o. i projektantem,
- w trakcie wykonywania prac przestrzegać obowiązujące przepisy i normy w tym Prawo Budowlane.
- Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć dokumentację powykonawczą zgodnie z wymogami PW-K Legionowo Sp. z o.o. oraz inwentaryzację powykonawczą, która powinna zawierać:
  - ✓ mapę papierową z inwentaryzacją przebiegu sieci wodociągowej wykonaną zgodnie z zaleceniami i potwierdzoną oryginalną pieczęcią przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej.

Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność uzbrojeń istniejących i naniesionych na plan sytuacyjny względnie brak jego naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje lub uszkodzenia.

*Ze względu na brak miejsca po za jezdnią oraz konieczność zachowania normatywnych odległości od istniejącej infrastruktury technicznej, sieci kanalizacyjnej zostały zlokalizowane pod jezdnią. Zmieniono zatem zostały zlokalizowane z osi pasa ruchu i nie będzie stanowić zagrożenia z ruchem.*

04.05.2021 r.

mgr inż. Adam Czajkowski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami bud. bez ogr. w spec.  
inst. w zakresie sieci, inst. i urz. ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wod. i kan.  
Nr ewid. LOD/2101/PWOS/13