

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział: Dróg kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa
tel. + 48 22 473 33 00
fax + 48 22 473 35 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZDK1g-505-156a/2020

Warszawa, dnia *30.10.2020*

Inwestor:

PWK „Legionowo” Sp. z o.o.
ul. Tadeusza Kościuszki 16 A
05-120 LEGIONOWO

Dotyczy: opinii zarządcy infrastruktury kolejowej dla koncepcji przebiegu projektowanej trasy sieci wodociągowej Ø110mm przy ulicy Kolejowej w Legionowie, lokalizowanej za pasem jezdni przy terenach prywatnych na odcinku od ul. Sosnowej do ul. Wierzbowej po działkach ew. nr 72/8; 72/5; 72/4; 72/1; 72/8; 72/7 z obrębu 1-00-02 oraz po działkach nr ew. 142/16; 142/15; 142/14; 142/12; 142/11; 142/10 z obrębu 1-00-03 w sąsiedztwie obszaru kolejowego zamkniętego działki PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-26”.

Jednostka projektowa: **PWK „Legionowo” Sp. z o.o.**

Lokalizacja: linia kolejowa nr 9 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny oraz linia kolejowa nr 456 Warszawa Praga - Chotomów, szlak Legionowo - Chotomów, prawa strona toru nr 3 linii kolejowej 456 zgodnie z przyrostem km, około od km 27,907 do km 28,338, w sąsiedztwie działki liniowej PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-26.

Po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Pana **Adama Czajkowskiego** reprezentującego **PWK „Legionowo” Sp. z o.o.** z dnia 05.03.2020r. w w/w sprawie; PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie jako przedstawiciel zarządcy infrastruktury Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na bazie stanowisk branżowych – **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt zagospodarowania inwestycji pod następującymi warunkami technicznymi:

1. Trasowana sieci wodociągowa Ø110mm przy ulicy Kolejowej w Legionowie na odcinku od ul. Sosnowej do ul. Wierzbowej lokalizowana po działkach ew. nr 72/8; 72/5; 72/4; 72/1; 72/8; 72/7 z obrębu 1-00-02 oraz po działkach nr ew. 142/16; 142/15; 142/14; 142/12; 142/11; 142/10 z obrębu 1-00-03 w koncepcyjnym przebiegu w odległości od 23m od 26m osi skrajnego toru oraz w odległości od 8m od 10m od granicy obszaru kolejowego zamkniętego działką PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-26 — **wymusza na Inwestorze** konieczności ubiegania się na bazie zapisów art. 57 o uzyskanie odstępstwa od zapisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U z 2020r. poz. 1043, z późniejszymi zm.) dla jej lokalizacji.

Zgodnie z zapisami § 4.1 pkt.1 do pkt.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. (Dz. U. Nr 153 poz. 955), Inwestor na wykonanie robót ziemnych przy realizacji w/w inwestycji, **musi uzyskać akceptację projektu oraz uzyskać zgodę zarządcy infrastruktury** na wykonanie robót w odległości od 4m do 20m od granicy obszaru kolejowego zamkniętego działką PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-26.

Zgodę bądź odmowę na uzyskanie odstępstwa oraz zgodę na wykonania robót ziemnych związanych z realizacją inwestycji w sąsiedztwie obszaru kolejowego zamkniętego wydaje bądź odmawia właściwy organ architektoniczno-budowlany do którego kierowany jest wniosek Inwestora, przy pozytywnej opinii zarządcy infrastruktury dla możliwości ich wydania przez Organ.

Zgodnie z obowiązkiem dokonano oceny znaczenia zmiany wynikającej z wymogów określonych w „Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny

i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009” z udziałem pracowników Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie oraz Projektantem jako przedstawicielem Inwestora dla w/w zamiaru budowlanego, a przy wyniku: zmiana nie znacząca, nie mająca wpływu na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pociągów w obszarze objętym projektowaniem, zaopiniowano pozytywnie **możliwość** realizacji inwestycji Inwestora na działkach ew. nr 72/8; 72/5; 72/4; 72/1; 72/8; 72/7 z obrębu 1-00-02 oraz na działkach nr ew. 142/16; 142/15; 142/14; 142/12; 142/11; 142/10 z obrębu 1-00-03 w sąsiedztwie obszaru kolejowego zamkniętego działki PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-26 w pasie drogowym ulicy Kolejowej w Legionowie.

Z w/w uwarunkowań prawnych, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie jako przedstawiciel zarządcy infrastruktury linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny oraz linia kolejowa nr 456 Warszawa Praga - Chotomów, Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- **opiniuje pozytywnie** możliwość uzyskania przez Inwestora na bazie zapisów art. 57 odstępstwa od zapisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U z 2020r. poz. 1043, z późniejszymi zm.), dla lokalizacji przedmiotowej sieci wodociągowej na działkach ew. nr 72/8; 72/5; 72/4; 72/1; 72/8; 72/7 z obrębu 1-00-02 oraz na działkach nr ew. 142/16; 142/15; 142/14; 142/12; 142/11; 142/10 z obrębu 1-00-03 w sąsiedztwie obszaru kolejowego zamkniętego działki PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-26 w pasie drogowym ulicy Kolejowej w Legionowie,

- **wyraża zgodę** na realizację inwestycji Inwestora na działkach ew. nr 72/8; 72/5; 72/4; 72/1; 72/8; 72/7 z obrębu 1-00-02 oraz na działkach nr ew. 142/16; 142/15; 142/14; 142/12; 142/11; 142/10 z obrębu 1-00-03 w sąsiedztwie obszaru kolejowego zamkniętego działki PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-26 w pasie drogowym ulicy Kolejowej w Legionowie oraz wykonania robót ziemnych przy jej realizacji w odległości do 4m do 20m od granicy w/w działki PKP.

Z tytułu uzyskania **pozytywnej opinii dla przedłożonego projektu koncepcyjnego** przedmiotowej sieci wodociągowej; PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie oczekuje od Inwestora przedłożenia do ponownej opinii **Projektu budowlano-wykonawczego**, na bazie którego zostaną określone warunki prowadzenia robót w sąsiedztwie obszaru kolejowego.

Biorąc powyższe pod uwagę, informujemy również wnioskodawcę, że w obecnym okresie wzrost zapotrzebowania na przewozy kolejowe w aglomeracji warszawskiej znajdującej się na obszarze Warszawskiego Węzła Kolejowego (WWK), przyczynił się do podjęcia kroków mających na celu poprawę przepustowości, poprzez rozbudowę linii wlotowych w obrębie Warszawskiego Węzła Kolejowego celem separacji ruchu regionalnego od dalekobieżnego i towarowego.

W ramach tych działań planowana jest m.in. rozbudowa linii nr 9 na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze).

Działanie to jest usankcjonowane w przyjętym uchwałą Zarządu PKP Polskie Linie kolejowe S.A. dokumencie pt. „Kierunki rozwoju sieci kolejowej w Warszawskim Węźle Kolejowym – Master Plan dla transportu kolejowego w aglomeracji warszawskiej”.

W związku z powyższymi planami inwestycyjnymi konieczne jest zachowanie rezerwy terenu na w/w przedmiotowych odcinkach linii, co zostało usankcjonowane w przyjętym uchwałą nr 812/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe z dnia 12 listopada 2019 dokumencie pt. „Linie kolejowe, na których zidentyfikowano potrzebę zachowania rezerwy terenu pod rozbudowę układu torowego”.

Ponadto w ramach prac analitycznych nad perspektywicznymi układami torowymi w WWK opracowano koncepcyjne układy torowe.

Będą one podstawą do wykonywania dalszych opracowań, bardziej szczegółowych i wielobranżowych analiz w ramach studium wykonalności dla projektu „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze)”.
Postępowanie którego przedmiotem jest właśnie opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze)” zostało wszczęte w dniu 24.01.2020r.

Niniejsza opinia wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.

Niniejsza opinia nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora oraz jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Za poprawność rozwiązań technicznych oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.

Niniejsza opinia traci ważność z dniem 31 października 2022r.

Za powyższą opinię od wnioskodawcy zostanie pobrana opłata zgodnie z obowiązującym Cennikiem w PKP PLK S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Warszawie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych

Jan Strzelczak

Do wiadomości:

- Sekcja Eksploatacji Warszawa Wschód
- Dział IZEK w miejscu

Opracował:

Starszy Specjalista inż. Marek Kulikowski

Nr tel./fax (22) 473 37 64

e-mail: marek.kulikowski@plk-sa.pl