

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział: Dróg kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
tel. + 48 22 473 33 00
fax + 48 22 473 35 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Warszawa, dnia 18.11.2019

IZDK1g-505-151a/2019

Inwestor: **Przedsiębiorstwo
Wodociągowo-Kanalizacyjne
„Legionowo” Sp. z o.o.**
ul. T. Kościuszki 16A
05-120 LEGIONOWO

Dotyczy: opinii zarządcy infrastruktury kolejowej do projektu zagospodarowania inwestycji pn.: „Budowa przewodu wodociągowego 110PE w ciągu ulicy Gdańskiej od ronda Józefa Poniatowskiego do ulicy F.K. Lubeckiego w Legionowie na działkach nr ew. 127/3; 127/1; 127/19; 127/18; 127/17; 127/13; 127/12; 127/11; 127/4; 127/10; 127/9; 127/16; 127/15; 127/6 z obrębu 1-00-27 oraz na działkach nr ew. 127/22; 127/21; 127/20 z obrębu 1-00-26”.
Lokalizacja: linia kolejowa nr 9 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny, stacja Legionowo, lewa strona zgodnie z przyrostem km linii kolejowej, od strony toru nr 2, około od km 27,260 do km 27,630, w sąsiedztwie działki liniowej PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-27 / 1-00-26.

Po rozpatrzeniu wniosku Inwestora **Przedsiębiorstwa Wodociągowo-Kanalizacyjnego „Legionowo” Sp. z o.o.**, znak pisma PWK/TNZ/7200/2019 z dnia 17.09.2019r. w w/w sprawie; PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie jako przedstawiciel zarządcy infrastruktury Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na bazie opinii branżowych – **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt zagospodarowania inwestycji pod następującymi warunkami technicznymi:

1. Lokalizacja projektowanego przewodu wodociągowego 110PE na działkach nr ew. na działkach nr ew. 127/3; 127/1; 127/19; 127/18; 127/17; 127/13; 127/12; 127/11; 127/4; 127/10; 127/9; 127/16; 127/15; 127/6 z obrębu 1-00-27 oraz na działkach nr ew. 127/22; 127/21; 127/20 z obrębu 1-00-26 (ciąg ulicy Gdańskiej) w odległości 31m od osi skrajnego toru oraz od 9 do 14m od granicy obszaru kolejowego – nie wymusza na Inwestorze konieczności ubiegania się o odstępowanie od zapisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U z 2017r. poz. 2117, z późniejszymi zm.).

Zgodnie z zapisami § 4.1 pkt.1 do pkt.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. (Dz. U. Nr 153 poz. 955), Inwestor na wykonanie robót ziemnych przy realizacji inwestycji budowy w/w przewodu wodociągowego 110PE na działkach nr ew. na działkach nr ew. 127/3; 127/1; 127/19; 127/18; 127/17; 127/13; 127/12; 127/11; 127/4; 127/10; 127/9; 127/16; 127/15; 127/6 z obrębu 1-00-27 oraz na działkach nr ew. 127/22; 127/21; 127/20 z obrębu 1-00-26 (ciąg ulicy Gdańskiej), musi uzyskać akceptację projektu oraz uzyskać zgodę zarządcy infrastruktury na wykonanie robót w odległości od 4m do 20m od granicy obszaru kolejowego.

Zgodę bądź odmowę na wykonania robót ziemnych związanych z realizacją inwestycji w sąsiedztwie obszaru kolejowego zamkniętego wydaje bądź odmawia właściwy organ architektoniczno-budowlany do którego kierowany jest wniosek Inwestora, przy pozytywnej opinii zarządcy infrastruktury dla możliwości jej uzyskania.

Zgodnie z obowiązkiem dokonano oceny znaczenia zmiany wynikającej z wymogów określonych w „Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009” z udziałem pracowników Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie oraz Inwestorem dla w/w zamiaru budowlanego, a przy wyniku; zmiana nie znacząca, nie mająca wpływu na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu pociągów w obszarze objętym projektowaniem, zaopiniowano pozytywnie **możliwość** realizacji inwestycji Inwestora na działkach nr ew. na działkach nr ew. 127/3; 127/1; 127/19; 127/18; 127/17; 127/13; 127/12; 127/11; 127/4; 127/10; 127/9; 127/16; 127/15; 127/6 z obrębu 1-00-27 oraz na działkach nr ew. 127/22; 127/21; 127/20 z obrębu 1-00-26 w ciągu pasa drogowego ulicy Gdańskiej w Legionowie.

Z w/w uwarunkowań prawnych, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie jako przedstawiciel zarządcy infrastruktury linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny, Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

— **opiniuje pozytywnie** realizację inwestycji Inwestora na działce na działkach nr ew. na działkach nr ew. 127/3; 127/1; 127/19; 127/18; 127/17; 127/13; 127/12; 127/11; 127/4; 127/10; 127/9; 127/16; 127/15; 127/6 z obrębu 1-00-27 oraz na działkach nr ew. 127/22; 127/21; 127/20 z obrębu 1-00-26 w ciągu pasa drogowego ulicy Gdańskiej w Legionowie w sąsiedztwie działki liniowej PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-27 / 1-00-26.

— **wyraża zgodę** na wykonanie robót ziemnych związanych z realizacją inwestycji w odległości od 4m do 20m od granicy obszaru kolejowego działki liniowej PKP nr ew. 126 z obrębu 1-00-27 / 1-00-26

2. Roboty związane z realizacją inwestycji prowadzić na następujących zasadach:

- po uzyskaniu wszelkich wymaganych akceptacji projektu wykonawczego, zgód i pozwoleń — inwestor (lub upoważniony wykonawca) na siedem dni przed rozpoczęciem robót wykonawczych; powiadomi pisemnie PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie o terminie ich rozpoczęcia,
- wykonywane prace wykonawcze w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego nie będą powodować zniszczenia urządzeń kolejowych, zdewastowania, zaśmiecania terenu kolejowego i wpływać na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego na stacji Legionowo,
- wykonawca prac na terenie kolejowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez innego pracodawcę (z poza PKP) wymaga przeszkolenia pracowników z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących w danych warunkach miejscowych,
- inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za nieszczęśliwe wypadki lub szkody mogące powstać dla kolei oraz osób trzecich w czasie robót wykonawczych inwestycji,
- wszystkie ewentualne kolizje z infrastrukturą podziemnego uzbrojenia w tym okablowania PKP PLK S.A., ujawnione w trakcie robót, zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora pod nadzorem właścicielskim tego okablowania,
- wszystkie szkolenia, nadzory, przekazanie terenu, odbiór terenu, procedury SMS/MMS ze strony PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie są płatne i wynikają z obowiązującego cennika na realizację inwestycji obcych przy i w terenie kolejowym na bazie decyzji Dyrektora Zakładu (Decyzja nr 15 z dnia 06 kwietnia

2019r.), „w sprawie wyznaczenia stawek jednostkowych za usługi świadczone na rzecz kontrahentów wykonujących czynności niezwiązane z usługami działalności operacyjnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie”.

Niniejsza opinia wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.

Niniejsza opinia nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora oraz jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Za poprawność rozwiązań technicznych oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.

Niniejsza opinia traci ważność z dniem 30 listopada 2021r.

Za powyższą opinię oraz uzgodnienie od wnioskodawcy zostanie pobrana opłata zgodnie z obowiązującym Cennikiem w PKP PLK S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Warszawie.


ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Piotr Sawczuk

Do wiadomości:

- Sekcja Eksploatacji Warszawa Wschód
- Dział IZEK w miejscu

Opracował:

Starszy Specjalista inż. Marek Kulikowski
Nr tel./fax (22) 473 37 64
e-mail: marek.kulikowski@plk-sa.pl