

Legionowo, 20 maja 2019 r.

DECYZJA Nr 60/19

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068, ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, t.j.) a także uchwały Nr 39/2010 Zarządu Powiatu w Legionowie z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Naczelnikowi Wydziału Inwestycji i Drogownictwa w Starostwie Powiatowym w Legionowie do załatwiania spraw oraz wydawania decyzji administracyjnych z zakresu uzgadniania lokalizacji zjazdów, lokalizacji obiektów budowlanych, urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zezwoleń na zajęcie pasa drogowego oraz uzgadniania zasad korzystania z przystanków autobusowych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia (data wpływu) 9 maja 2019 r., złożonego przez Przedsiębiorstwo Wodociągowo – Kanalizacyjne „Legionowo” Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Kościuszki 16A, 05-120 Legionowo

ZEZWALAM

na lokalizację w pasie drogowym drogi kategorii powiatowej Nr 1824W – ul. Szarych Szeregów, w miejscowości Legionowo, na terenie gminy Legionowo, urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej o przebiegu przedstawionym na mapie stanowiącej załącznik do decyzji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- a) przejście poprzeczne pod chodnikiem należy wykonać metodą przecisk/przewiert, bez naruszania warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- b) przejście poprzeczne pod zjazdem należy wykonać metodą przecisk/przewiert, bez naruszania warstw konstrukcyjnych nawierzchni, umieszczając urządzenie w rurze osłonowej,
- c) w miejscu wykonania komór przeciskowych należy wykonać odtworzenie chodnika do strefy zagęszczenia,
- d) urządzenie należy ułożyć na głębokości poniżej konstrukcji drogi,
- e) urządzenie należy ułożyć w odległości min 1 m od krawędzi jezdni,

- f) dostosować się do uzgodnień zawartych w opinii Koordynacji Urządzeń Podziemnych,
- g) w wypadku kolizji urządzeń z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, regulacje dotyczące ponoszenia kosztów ich przełożenia lub zabezpieczenia określają zapisy art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych,
- h) po wykonaniu robót pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 j.t.),
- i) nie zezwala się na prowadzenie robót związanych z budową urządzenia, jak również odtworzeniem nawierzchni pasa drogowego w okresie od 15 grudnia do 29 lutego, gdyż warunki pogodowe panujące w okresie zimowym nie pozwalają na zachowanie reżimów technologicznych,**
- j) utrzymanie obiektów i urządzeń należy do ich posiadaczy zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068, ze zm.),
- k) w razie przeniesienia prawa własności do w/w urządzeń, nowy właściciel przejmie na siebie zobowiązania wynikające z niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 w/w ustawy, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie, zatem zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 w/w ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z gospodarką drogową. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego z zachowaniem przez wnioskodawcę w/w warunków.

Na podstawie art. 1 ust 1 pkt 1 lit. c oraz załącznika - tabela część III, poz. 44 pkt 2 kol. 4 pkt. 9 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 z późn. zm) zwolniono z opłaty skarbowej.

Od dokumentu stwierdzającego pełnomocnictwo wniesiono opłatę skarbową w kwocie 17 zł zgodnie z art. 1 pkt 2 oraz załącznikiem - tabela część IV, kol. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 z późn. zm.).

Decyzja niniejsza wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od udzielenia zezwolenia lokalizowane urządzenie nie zostało wybudowane.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych lub sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub dokonaniem zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych dokumentacji projektowej obiektu lub urządzenia wbudowywanego w pas drogowy w tym uzgodnienia odtworzenia konstrukcji naruszanych elementów drogi (m.in. jezdni, chodnika),
- opracowania i zatwierdzenia u zarządcy ruchu projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy,
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia pod rygorem stwierdzenia wygaśnięcia niniejszej decyzji na podstawie art. 162 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44 za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Legionowie złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję tj. Zarządu Powiatu w Legionowie. Z dniem doręczenia Zarządowi Powiatu w Legionowie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku gdy w postępowaniu brała udział więcej niż jedna strona, decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia Zarządowi Powiatu w Legionowie, oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania

Załącznik:

- Szczegółowy plan sytuacyjny z zaznaczonym przebiegiem urządzenia.



z up. Zarządu Powiatu
Paweł Zając
Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

Otrzymują:

1. Adres do korespondencji:
Agnieszka Białecka - pełnomocnik
Pracownia Projektowa INSTALAND
ul. J. Cybisa 6 m 46
02-784 Warszawa
2. a/a

PLAN SYTUACYJNY Skala 1:500

