

Legionowo, dnia 25.03.2014 r.

**DECYZJA GK.7234.1.37.2014**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 poz. 260) oraz § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140 poz. 1481 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku z dn. 21.03.2014 r. złożonego przez:

**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNE**

**„LEGIONOWO” Sp. z o. o.**

**ul. T. Kościuszki 16 A**

**05-120 Legionowo**

**ZEZWALA SIĘ**

1. Na lokalizację w pasie drogowym **ul. Kordeckiego oraz ul. Schabowskiego** w Legionowie urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. sieci kanalizacyjnej o przebiegu przedstawionym na mapce stanowiącej załącznik do decyzji.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.
3. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
  - a. **po wykonaniu robót, nawierzchnię z kostki betonowej wraz z podbudową należy odtworzyć na całej szerokości jezdni,**
  - b. zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
  - c. wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu,
  - d. w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor-właściciel na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,